

# ريو كوين R

تحويل قطاع استرداد السيارات التي تبلغ قيمته مليار دولار إلى المحفظة.

استرداد المركبات صار  
أسهل.  
دعنا نخبرك كيف تقوم  
بذلك.



## إخلاء مسؤولية

لا يُخوّل شراء، أو ملكية، أو استلام عملات ريبو أية حقوق، سواء كانت صريحة أو ضمنية، بخلاف الحق في استخدام هذه العملات كوسيلة للمشاركة، أو التفاعل، أو التعامل على منصة محفظة ريبو كوين اللامركزية كما هو موضح في هذا التقرير، إذا ما تم استكمالها وتطبيقها بنجاح. وعلى وجه الخصوص، ينبغي على جميع المشاركين فهم وتقبل أن عملات ريبو لا تمثل أو تمنح أي حق ملكية أو حصص أو أسهم أو أمن أو ما يعادلها من الحقوق، أو أي حق في الحصول على عائدات مستقبلية أو حقوق ملكية فكرية أو أي شكل آخر من أشكال المشاركة في أو المتعلقة بـ ريبو كوين والشركات التابعة لها، بخلاف الحقوق المتعلقة بتقديم وتلقي خدمات ريبو كوين، مع مراعاة القيود والشروط الواردة في أي اتفاقات أخرى مطلوبة على موقع ريبو كوين. ولا تمثل منصة ريبو كوين عملة رقمية أو أمن أو سلعة أو أي نوع من الأدوات المالية، كما لا تكون ريبو كوين مسؤولة تجاه أي مشترك عن أي انخفاض في عملات ريبو كوين أو أي أضرار أخرى قد يتكبدها أي مشترك نتيجة استخدام أو شراء عملات ريبو لأي استخدام بخلاف الاستخدام المقصود منها على منصة ريبو كوين.

ريبو كوين هو مشروع محفظة ثوري في مجال الإقراض استرداد السيارات. وهو الحل الذي سيؤدي إلى استرداد الأصول بشكل أسرع وأكثر فعالية لمرضي المركبات من خلال الجمع بين مجموعة كبيرة من الأشخاص للمساعدة في تحديد المركبات المتأخرة، والتحفيز من خلال مكافآت على شكل عملات مشفرة.

مع الزيادة الحادة في قروض السيارات الجديدة والقروض المتأخرة على مدى السنوات الخمس الماضية، غمرت شركات التمويل الحاجة إلى خدمات استرداد أكثر فعالية. وبالرغم من هذا الطلب المتزايد، فإن قطاع الاسترداد لم يشهد أي ابتكار مجدي، ذلك أن تكلفة استرداد السيارات منخفضة بشكل حاد نظرًا لاستخدام تقنية التعرف على لوحة الترخيص الباهظة الثمن، كما أن تبادل المعلومات بين شركات استرداد السيارات وشركات الإقراض غير فعال، الأمر الذي غالبًا ما يؤدي اضطراب شركات الإقراض إلى دفع رسوم إضافية لتخزين السيارات من قبل الشركة المستردة قبل أن يتم استردادها فعليًا.

يتمثل هدفنا في جعل هذه العملية أسرع، وأرخص، وأكثر فعالية من خلال استخدام عقود ذكية على المحفظة، وتوظيف مساعدة كافة الأشخاص في مختلف أرجاء البلاد.

وفي سبيل تحقيق هذا الهدف، فإننا نعمل على بناء حل تكنولوجي متكامل والذي سيعمق موقعا إلكترونيًا وتطبيقًا للهواتف النقالة ومحفظة رقمية تستند جميعها إلى منصة آمنة وغير قابلة للتغيير، وذلك باستخدام بروتوكول ستيلر لتشغيل العملات والعقود الذكية.

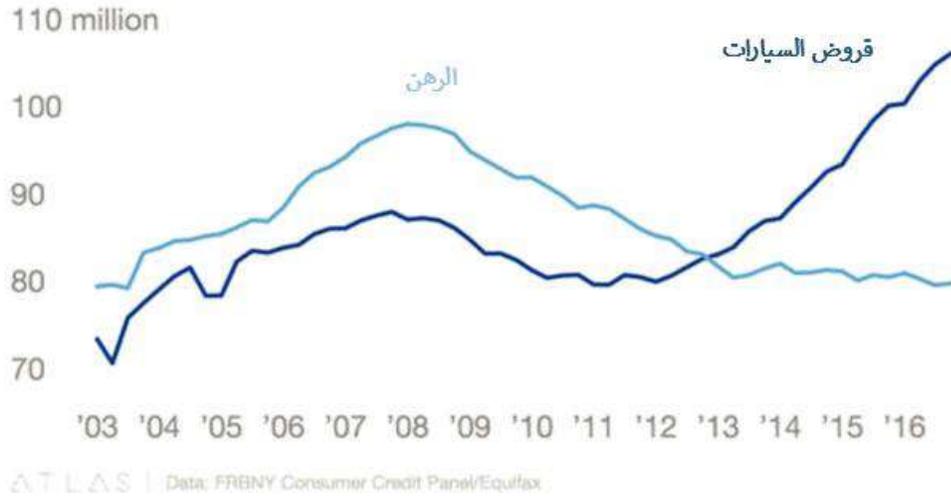
وباستخدام تطبيق ريبو كوين سيكون لدى الجميع القدرة على التحقق من لوحات الترخيص وتحديد المركبات المتأخرة، ومقارنتها بقاعدة البيانات خاصتنا المستندة إلى الوقت الحقيقي والخاصة بالمركبات المتأخرة من المقرضين في كافة أنحاء الولايات المتحدة.

من خلال إدراج مشاركة وكالات الإقراض، وشركات استرداد المركبات، ومجموعة من المستخدمين تحفزهم العملات المشفرة، فإننا سنقوم بإحداث ثورة وتحويل قطاع استرداد المركبات والذي تبلغ قيمته مليار دولار بطريقة لم يسبق لها مثيل من قبل.

## مقدمة

شهد عدد قروض السيارات الجديدة في الولايات المتحدة ارتفاعًا حادًا ومطرًا على مدى السنوات الخمس الماضية. وفي حين أن عدد قروض العقارات الجديدة بشكل كبير منذ عام 2008 نظرًا للركود المالي واللوائح الجديدة في قطاع الرهن العقاري، فإن العكس كان صحيحًا بالنسبة لقروض السيارات، التي زادت بشكل كبير منذ عام 2012.

## عدد الحسابات حسب القروض في الولايات المتحدة



(المصدر: ATLAS، بيانات من لوحة ائتمان المستهلك FRBNY / Equifax)

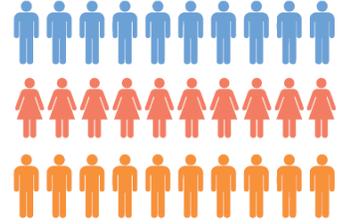
لقد حوّل المستهلكون اهتمامهم من شراء المنازل إلى شراء السيارات، مع رغبة غالبية المشترين في تمويل عمليات شراء السيارات الخاصة بهم.

وينتهي ما يقرب من واحد من كل خمسة من هؤلاء المستهلكين بقروض سيارات ذاتي، ويرجع ذلك عادة إلى الافتقار إلى الجدارة الائتمانية أو الرغبة في شراء مركبات تتجاوز حدود إمكانياتهم.



وقد خلق هذا الاتجاه، الذي لا يبدو أنه سيتوقف في أي وقت قريب، حاجة متزايدة لخدمات استرداد السيارات. ولسوء الحظ، لم يشهد قطاع الاسترداد والبالغ قيمة مليارات دولار إبداعاً مهماً خلال هذه الفترة، كما يعاني من ارتفاع التكاليف وعدم الكفاءة.

1 من 172



وفقاً لشركة ExperianAutomotive، فقد نتج عن 1 من كل 172 قرض سيارات عملية استرداد للمركبات خلال الربع الأول من عام 2014. وفي ولايات مثل نيفادا، كانت معدلات الاسترداد عالية مثل 1 من كل 64.



وفي عام 2017، كان من المتوقع بأن يتم استرداد ما بين 1.7 و 1.8 مليون مركبة في الولايات المتحدة، بزيادة قدرها 100000 وحدة تقريباً عن العام السابق، وفقاً لتقرير سوق السيارات المستعملة في مانهايم.

6.3 مليون  
وفقاً للعام، كان 6.3 مليون أميركي متخلفون في نيويورك عن دفع قرض السيارة نفس أكثر من 90 يوماً، مما يجعلهم متأخرين بشكل خطير.

تسلط هذه الأرقام الضوء على الحاجة الملحة للتقنية التي يمكن أن تزيد من الكفاءة وتقلل من التكاليف في قطاع استرداد المتنامي.

## رؤيتنا

نحن نؤمن بأنه من خلال الجمع بين شركات الإقراض وشركات الاسترداد، يمكننا تحويل قطاع استرداد السيارات.

وسيكون المفتاح لرؤيتنا هو توظيف مساعدة الأشخاص العاديين في مختلف أنحاء البلاد، وخلق مجتمع ضخم من المستخدمين المكرسين لتحديد المركبات المتأخرة بشكل أسرع مما كان ممكناً من ذي قبل.

سيعمل حلنا على تحقيق فائدة لكافة الأطراف المعنية، ومكافأة المستخدمين بعملات ريبو التي يمكن استخدامها لشراء البضائع والخدمات، وجعل عملية الاسترداد أكثر فعالية بالنسبة لشركات الاسترداد، التي لن تضطر بعد الآن إلى تحديد السيارات المتأخرة بنفسها. الأمر الذي سيعمل بدوره على جعل استرداد الأصول أرخص بالنسبة لشركات الإقراض الذين يعانون من حاجة متزايدة لهذه الخدمات.

وبالإضافة إلى ذلك، سيتم استخدام عمالات ريبو لرد الجميل إلى المجتمع بشكل مجدي من خلال السماح لحاملي العملات بالتصويت لشخص أو عائلة بحاجة لسيارة، والتي سيتم منحها من قبل ريبو كوين مرة واحدة في الشهر.

ومن خلال استخدام تقنية المحفظة وبناء مجتمع قوي من المستخدمين الداعمين، تهدف ريبو كوين إلى إحداث تأثير إيجابي على حياة الأشخاص، وفي ذات الوقت إحداث ثورة في عملية استرداد السيارات من أجل تلبية متطلبات اقتصاد إقراض السيارات اليوم.

لا يلبي النموذج الحالي لقطاع استرداد السيارات متطلبات مقرضي السيارات، والتي زادت بشكل كبير منذ عام 2012.

يعتمد قطاع استرداد السيارات حاليًا على تقنية باهظة التكلفة وغير فعالة لتحديد السيارات المتأخرة، والتي نتجت عن إجراءات بطيئة ومكلفة بالنسبة للمقرضين الذين يرغبون في استرداد الأصول التي تمت خسارتها. كما أن هنالك مشاكل كبيرة في التواصل بين شركات الاسترداد والإقراض، والتي تسببت في تأخير وتكاليف إضافية على المقرضين.

وبالإضافة إلى ذلك، لا تتوفر الكثير من المعلومات حول قطاع استرداد السيارات، على الرغم من كونه سوق يقدر بقيمة مليار دولار. ولهذا السبب، فقد تم تجاهله إلى حد كبير عندما يتعلق الأمر بأنواع التقدم التقني الرئيسية التي شهدتها البنوك ووكالات الإقراض على مدى السنوات العديدة الماضية.

هذه بعض المشاكل التي نسعى لحلها من خلال ريبو كوين.

### (1) زيادة في عدد قروض السيارات المتأخرة والأصول التي تمت خسارتها

واعتبارًا من عام 2017، سجل رقم قياسي بلغ 107 ملايين أميركي قرضًا للسيارات، وفقًا لما ذكره بنك الاحتياطي الفيدرالي في نيويورك. كما أن معدلات التأخير لتلك القروض أخذت في الارتفاع، حيث تأخر 6.3 مليون أميركي بعد مرور أكثر من 90 يومًا على دفعاتهم في وقت إعداد التقرير ذاته. ويعزى ذلك إلى زيادة الإنفاق الاستهلاكي، الذي من المتوقع أن يستمر في السنوات المقبلة، وكذلك ارتفاع قروض السيارات ذات المخاطر العالية، والتي يعتمد عليها الكثير من الأميركيين لشراء سيارة في ظل الاقتصاد الحالي. ولهذا السبب، فإن الكيانات مثل البنوك وشركات قروض السيارات، والسيارات المستعملة، ووكالات السيارات، ووكالات تأجير السيارات، جميعها بحاجة متزايدة لخدمات استرداد السيارات. وتستعين معظم هذه الشركات بمصادر خارجية لهذا العمل للشركات التي تتخصص في مهمة الاسترداد الصعبة، ولكن هذا الأمر يصاحبه مجموعة من المشاكل الخاصة به.



## (2) تقنية التعرف على لوحة ترخيص باهظة الثمن

إن الاستعانة بمصادر خارجية لأعمال الاسترداد قد أثبتت كونها ضرورية بالنسبة لمعظم شركات إقراض السيارات نظراً لطبيعة هذا العمل الصعب، والخطرة أحياناً. ومع ذلك، تكون هذه الخدمات باهظة التكلفة.

وفيما تتطلب عمليات الاسترداد عمل على درجة عالية من الاحترافية، فإن هذه الوظائف يمكن إنجازها بسرعة، معظمها يمكن عملها في غضون 3 دقائق من الوصول إلى موقع المركبة.

تنتج معظم تكاليف استرداد السيارات من استخدام تقنية التعرف على لوحة الترخيص باهظة التكلفة، والتي تحد من عدد الشركات والأفراد القادرين على الدخول إلى النوع من الأعمال، الأمر الذي يخلق احتكارات داخل هذا القطاع لأولئك القادرين على القيام به، ورفع الأسعار على شركات الإقراض الذين يحتاجون لمثل هذه الخدمات.

تستخدم تقنية التعرف على لوحة الترخيص من قبل شركات الاسترداد لفحص لوحات الترخيص أثناء القيادة لتحديد السيارات المتأخرة.



ومع زيادة إمكانية الوصول إلى هذا النوع من التقنية، ستخفض المتاعب والمصروفات الناتجة عن تحديد مواقع السيارات المتأخرة بدرجة كبيرة، ويمكن لشركات استرداد السيارات أن تركز فقط على استرداد الأصول. وهذا من شأنه أن يعمل على خفض تكاليف الخدمة لمقرضي السيارات وزيادة كبيرة بشكل كبير في فعالية عملية الاسترداد بشكل عام.

## (3) الاتصال غير الفعال بين المقرضين وشركات إعادة التأسيس

أحد المشاكل الأخرى في قطاع استرداد السيارات هي ممارسات الاتصال غير الفعال بين المقرضين وشركات الاسترداد.

فبالنسبة لشركات الاسترداد، التي غالباً ما تحتكر العمل في المناطق المحلية بسبب ارتفاع تكاليف البدء بالأعمال والتشغيل نتيجة استخدام تقنية التعرف على لوحة الترخيص، لا توجد فائدة حقيقية للاتصال بشكل فعال مع وكالات الإقراض التي توظفها. في حين أن العديد من شركات الاسترداد هذه ذات نية حسنة، إلا أنهم مشغولون في العمل في تحديد مواقع المركبات واستردادها للعديد من العملاء، مما يؤدي إلى تخزين المركبات المستردة من قبل شركة الاسترداد لأيام قبل إعادتها إلى شركة الإقراض. وفي ظل هذه السيناريوهات، يطلب في العادة من شركات الإقراض دفع رسوم إضافية لتخزين السيارة.

وبالإضافة إلى ذلك، كلما كان استرداد المركبة أسرع، كلما انخفضت قيمة الأضرار التي قد تتكبدها، الأمر الذي يسمح للمقرض باسترداد أكبر قدر ممكن من القروض السيئة. ومع التواصل غير الفعال، أصبحت إجراءات الاسترداد أبطأ، ومكلفة وخطرة دون داع بالنسبة لشركات الإقراض.

تهدف ريبو كوين إلى توفير حل ثوري للمشكلات التي تؤثر على قطاع استرداد السيارات، وذلك من خلال إعطاء الجمهور العام القدرة على التحقق من لوحات الترخيص بسهولة وتحديد المركبات المتأخرة من خلال استخدام تطبيقنا للهاتف المحمول والكاميرا على هواتفهم الذكية.

ويتمثل هدفنا في إلغاء مركزية جزء كبير من إجراءات استرداد السيارات من خلال إعطاء الناس العاديين القدرة على تحديد مواقع الأصول التي تمت خسارتها نيابة عن شركات الإقراض، تزامناً مع ترك عمل الاسترداد الفعلي على الشركات المتخصصة فيها.

ويهدف الحل الذي نوفره إلى خفض تكلفة استرداد الأصول بشكل كبير بالنسبة للمقرضين مع زيادة سرعة وفعالية إجراءات الاسترداد وتبادل المعلومات بين شركات الإقراض وشركات استرداد السيارات.

### 1) تقنية المحفظة والعقود الذكية

سنعمل على تبسيط إجراءات استرداد السيارات وتبادل المعلومات بين شركات إقراض السيارات وشركات الاسترداد من خلال استخدام العقود الذكية على منصة المحفظة خاصتنا.

ومن خلال العقود الذكية يمكننا القضاء على التأخير والرسوم الإضافية التي تحدث في كثير من الأحيان نتيجة لممارسات الاتصالات غير الفعالة، حيث ينتهي المطاف بشركات استرداد السيارات بتخزين المركبات لفترة معينة قبل إعادتها إلى شركات الإقراض.

وستتطلب عقودنا الذكية مشاركة معلومات مهمة وتحديثات الحالة في الوقت الفعلي من قبل الطرفين، مما يمنع جهات إقراض السيارات من دفع رسوم إضافية لتخزين المركبات غير المرغوب بها، بالإضافة إلى ضمان إعادة الأصول إليهم بأسرع ما يمكن بمجرد استردادها.



سيوفر تطبيق الهاتف المحمول ريبو كوين سهولة استخدام تقنية التحقق والتعرف على لوحة الترخيص لمجموعة كبيرة من المستخدمين في كافة أنحاء البلاد. وبشكل مجاني تمامًا. والأهم من ذلك، سيكافئ التطبيق المستخدمين من خلال عملات ريبو كفافز مباشر للمساعدة في تحديد مواقع السيارات المتأخرة والتي يمكن استخدامها فيما بعد لشراء السلع والخدمات على موقعنا الإلكتروني [repocoin.iq](http://repocoin.iq).



ومن خلال تحفيز الأشخاص العاديين، فإننا نهدف إلى زيادة القوة البشرية التي تبحث عن السيارات المتأخرة بشكل كبير، الأمر الذي سيؤدي إلى استرداد الأصول بسرعة أكبر بالنسبة لشركات الإقراض.

أما من خلال تطبيق اللامركزية على هذا الجزء من إجراءات استرداد السيارات، فإنه يمكننا أيضًا القضاء على الحاجة إلى استخدام تقنية التعرف على لوحة الترخيص باهظة الثمن، والتي تعد في الوقت الحالي أكثر الوسائل التي تمتلكها شركات الاسترداد لتحديد مواقع السيارات المتأخرة على الطرق.

ومن خلال القضاء على الحاجة إلى تقنية التعرف على لوحة الترخيص، سنكون قادرين على خفض تكلفة خدمات الاسترداد بشكل كبير بالنسبة لمقرضي السيارات، مع زيادة كفاءة شركات الاسترداد التي لن تضطر بعد الآن إلى البحث عن السيارات المتأخرة، ويمكن بدلاً من ذلك التركيز على استرداد وإعادة الأصول إلى المقرضين.

### 3) الشراكات مع مقرضي السيارات وشركات الاسترداد

نحن نخطط لإنشاء قاعدة بيانات أكثر شمولية مستندة إلى الوقت الحقيقي من خلال الشراكة مع مقرضي السيارات في جميع أنحاء البلاد في ظل وجود الحاجة إلى تحديد ما إذا كانت المركبة متأخرة أم لا.

وسنقوم بالشراكة مع شركات استرداد ذات سمعة جيدة في كل مدينة وبلدة في الولايات المتحدة، وتبليغهم بشكل فوري عند العثور على سيارة متأخرة في مكان قريب حتى يتمكنوا من استردادها وإعادتها إلى شركة الإقراض، والتي سيتم إخطارها بمجرد العثور عليها، وعند استردادها بنجاح، وعندما تكون في طريق العودة.



## (1) بالنسبة للمستخدمين

سيتم تحفيز المستخدمين من خلال عملات ريبو كمكافئات لمساعدة المقرضين في تحديد موقع السيارات المتأخرة. وسيكون لعملات ريبو استخدامات عديدة، بما في ذلك:



فرد

- ☒ شراء المنتجات من موقع ريبو كوين (repocoin.iq)
- ☒ التصويت في برنامج **We Care**، حيث ستبتاع ريبو كوين بسيارة كل شهر إلى أو عائلة بحاجة إليها.
- ☒ التحويل إلى الأطراف الأخرى التي تستخدم محفظة ريبو الرقمية
- ☒ الدفع مقابل خدمات مثل تصليح السيارات، والمساعدة أثناء الانقطاع ☒ الإطارات المسطحة (المرحلة الثانية)
- ☒ دفع تكاليف خدمات مشاركة الرحلات (المرحلة الثالثة)

## (2) بالنسبة لمقرضي السيارات

سيكون المقرضون قادرين على استرداد الأصول المفقودة بسرعة أكبر وبتكلفة أقل عن طريق الإبلاغ عن السيارات المتأخرة إلى ريبو كوين والسماح لمجتمع المستخدمين لدينا من خلال مساعدتهم في تحديد مكانها. عندئذ سيكون لديهم شركة استرداد موثوقة لاسترداد السيارة لهم من خلال منصة ريبو كوين، مما يلغي الحاجة إلى التعاقد والتفاوض مع شركة الاسترداد مباشرة.

وبالإضافة إلى ذلك، سيكون المقرضون قادرين على متابعة عملية استرداد الأصول في الوقت الحقيقي، وذلك من خلال التتبع على نظام تحديد المواقع العالمي الذي سيسمح لهم برؤية المسافة التي قطعها المركبة ووقت وصولها إلى وجهتها المقصودة، مما يترك أقل فرصة للعبث بالسيارة أو إفسادها قبل إعادتها.



### 3) بالنسبة لشركات استرداد السيارات

ستحصل شركات استرداد السيارات على المزيد من الأعمال التجارية من خلال السماح لمجتمعنا الكبير من المستخدمين بتحديد موقع السيارات المتأخرة، وسيؤدي هذا أيضًا إلى التخلص من الحاجة إلى بناء علاقات والحفاظ عليها مباشرة مع العديد من جهات الإقراض في منطقتهم من أجل الحفاظ على تدفق مستمر للأعمال.

ومن خلال كونك شريك استرداد موثوق مع ريبو كوين، سيتم إخطار شركات الاسترداد على الفور عند تحديد مواقع السيارات المتأخرة في مواقع قريبة، والتي ستعمل أيضًا على التخلص من متاعب ومصروفات البحث عن السيارات المتأخرة باستخدام تقنية التعرف على لوحة الترخيص التقليدية.

### 4) بالنسبة للمجتمع

قد يكون من الصعب دفع قروض السيارات في الوقت المحدد في بعض الأحيان، خاصة عندما تحصل أحداث ومصروفات غير متوقعة في الحياة. ومع وضع ذلك في الاعتبار، أنشأنا برنامج **We Care**، والذي من خلاله ستوفر **Repo Coin** سيارات مدفوعة بالكامل على العائلات أو الأفراد المحتاجين.

وسيتيح برنامج **We Care** لمجتمع ريبو كوين اختيار منقلي السيارة، باستخدام عملات المميزة للتصويت بناءً على ظروف ومقاطع الفيديو الخاصة بالمتقدمين.

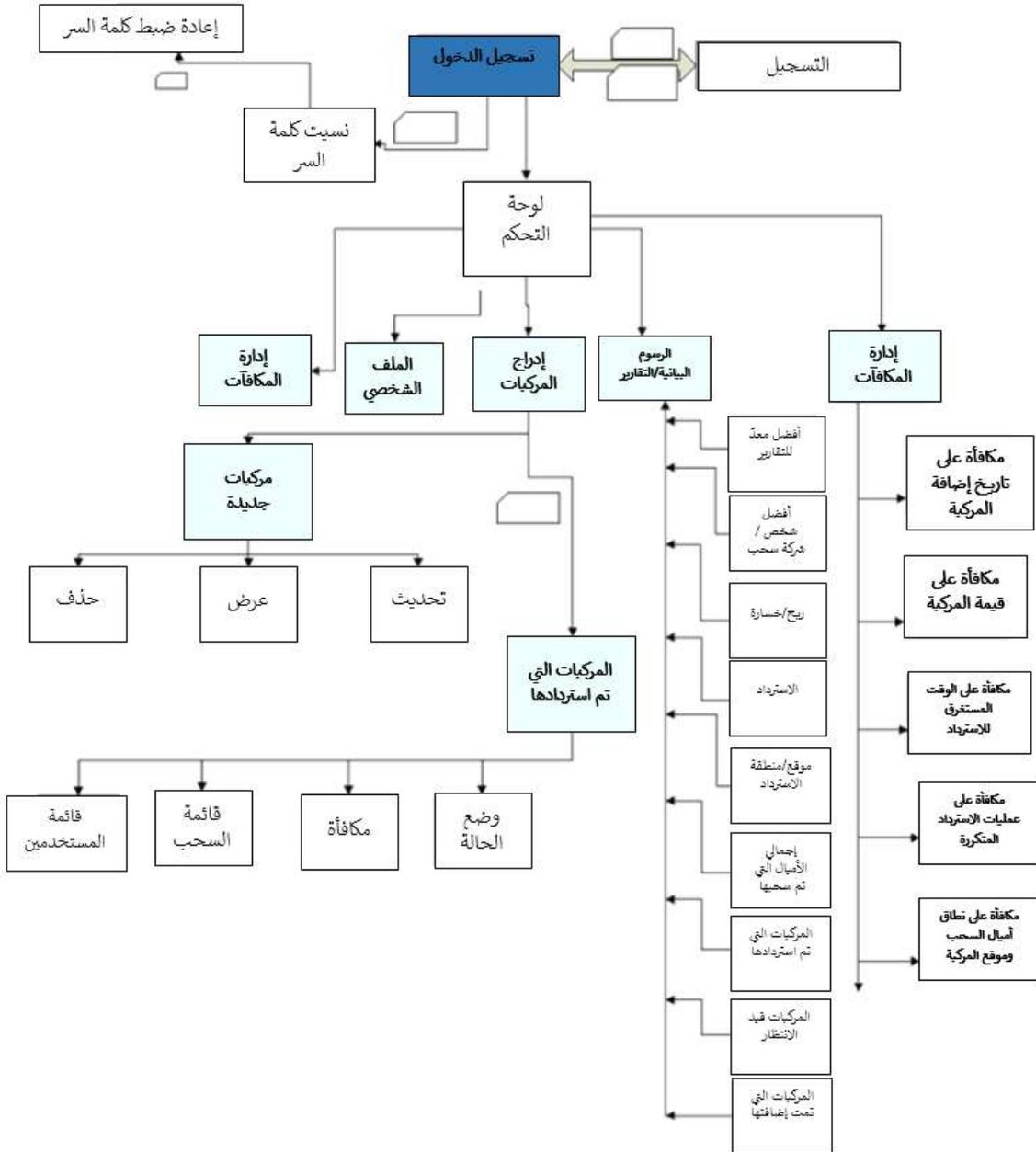
## منظومة ريبو كوين

ستساعد منظومة ريبو كوين شركات الإقراض وشركات الاسترداد للعمل معًا بشكل أكثر فعالية وبمزيد من الشفافية باستخدام منصة المحفظة والعقود على شبكة ستيلر.

وبالإضافة إلى ذلك، سنتيح منظومتنا لمجتمع المستخدمين خاصتنا الفرصة للمساعدة في تحديد موقع السيارات المتأخرة من خلال تطبيق ريبو كوين للهواتف النقالة. وسيتم تحفيزهم من خلال عملات ريبو التي يمكن تخزينها في محفظتنا الرقمية.

كما يمكن استخدامها في شراء السلع والخدمات من خلال موقعنا الإلكتروني.

## مخطط المستخدمين



## الوظائف الأساسية

### (1) تقنية التحقق من لوحة الترخيص والتعرف عليها

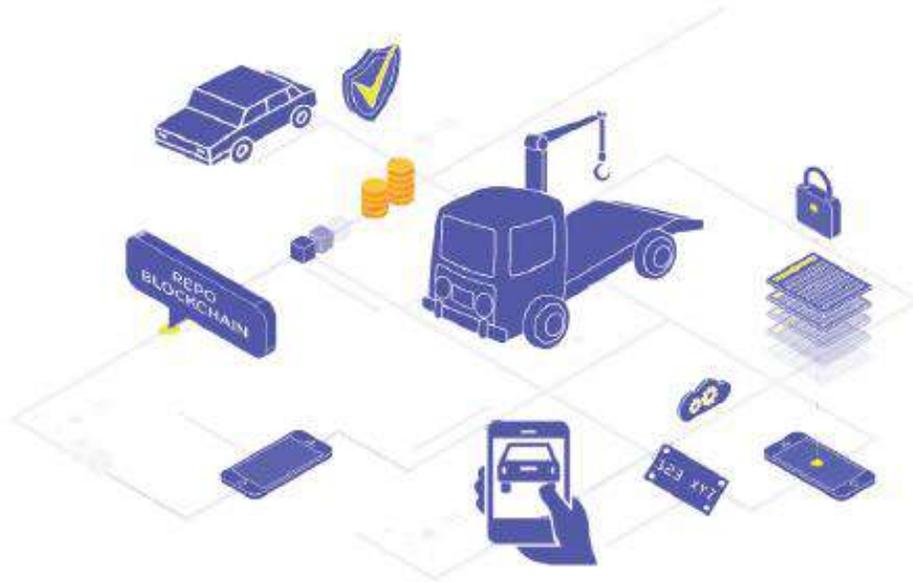
سيتميز التطبيق الخاص بالهاتف المحمول بخاصية التحقق من لوحة الترخيص والتعرف عليها. وسيتم استخدام كاميرا الهاتف الذكي الخاص بالمستخدم لفحص لوحات الترخيص والتعرف البصري على الرموز للكشف التلقائي عن الرموز وإرسال هذه المعلومات إلى الخادم الخاص بنا. ومن ثم سنقوم بمطابقة رقم لوحة الترخيص مع قاعدة البيانات المستندة إلى الوقت الحقيقي للمركبات المتأخرة.

## (2) التتبع باستخدام نظام تحديد المواقع

سنقوم باستخدام تقنية تتبع نظام تحديد المواقع العالمي لتتبعه شركاء الاسترداد القريبين عندما تكون هناك مركبة متأخرة. وسنرسل أيضًا تنبيهًا إلى شركة إقراض السيارات، والتي ستكون قادرة على تتبع تقدم شركة الاسترداد في إعادة السيارة.

## (3) المحفظة الرقمية

يمكن للمستخدمين تخزين عملات ريبو الخاصة بهم في محفظتنا الرقمية. وسنقوم باستخدام محفظة ستيلر الأصلية وغيرها من العملات المدعومة باستخدام واجهة برمجة التطبيقات JSON RPC.



## (4) سوق ريبو كوين

سيتمكن المستخدمون من استخدام عملات ريبو في سوقنا على موقع [repocoin.io](https://repocoin.io) لشراء السلع والخدمات.

وفي المرحلة الثانية من مشروعنا، نأمل أن نستطيع السماح للمستخدمين بشراء خدمات مثل صيانة السيارات والمساعدة على الطريق وغير ذلك الكثير.



سيتمحور نموذج إيرادات ريبو كوين في البداية على شراكاتنا مع البنوك وشركات إقراض السيارات، والذين سيدفعون لنا رسوم على السيارات التي يرغبون باستردادها ومرحلة التسليم.

سيتم استخدام الأموال المترتبة من تلك الاتفاقية للدفع لشركة الاسترداد أو شريك خدمة السحب، وسوف تحتفظ ريبو كوين بالهامش كإيرادات.

نحن نخطط لكسب إيرادات إضافية في المرحلة الثانية والثالثة من مشروعنا من المنتجات والخدمات التي نقدمها للمستخدمين، والتي قد تتضمن خدمات إصلاح السيارات والمساعدة على الطريق ومشاركة الرحلات وغيرها.

## لماذا ستيلر؟

لقد اخترنا أن نتخلى عن الخيار الأكثر تقليدية وهو **Ethereum**، وسنعمل بدلاً من ذلك على شبكة **ستيلر Lumens**.

وقد كان اختيارنا هذا مبنياً على عدد قليل من الأسباب، لأنها سريعة وموثوقة في المقام الأول، ويمكن أن تدعم معاملات غير باهظة الثمن للعديد من المستخدمين.

ونظراً إلى أن ستيلر قائمة على خوارزمية توافقية بدلاً من التنقيب، فإنه يمكنه تأكيد المعاملات في غضون ثوانٍ قليلة. كما توفر ستيلر وقت تسوية ممتاز بقدر 5 ثوان، مقارنة بـ 3.5 دقيقة على شبكة

**Ethereum**.



كما تساعد بساطة نظام ستيلر، والذي يقتصر على العقود الذكية، على تجنب المواقع التي يستطيع فيها المخترقون استغلال نقاط الضعف وسرقة العملات.

ولهذه الأسباب، نعتقد أن منصة ستيلر ستكون الخيار المثالي لريبو كوين.

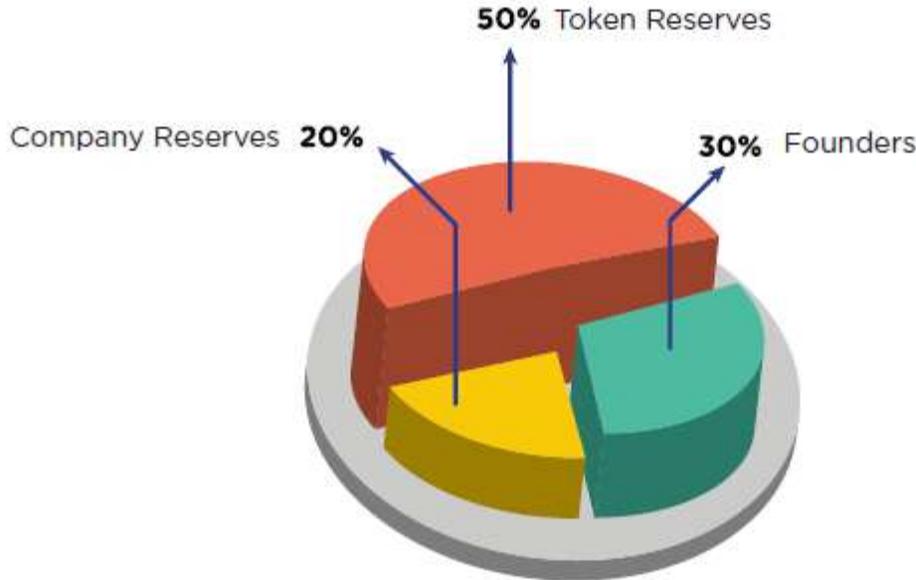
ستقوم ببناء واجهة برمجة تطبيقات ريبو كوين باستخدام بروتوكول ستيلر. وسيتم بناء الواجهة الأمامية الخاصة بنا باستخدام أنجولار جي إس، أما نهاية العملية سيتم بناؤها باستخدام نود.جي إس. وستكون قاعدة البيانات الخاصة بنا على بيچ تشين.

- الشبكة العامة – ستيلر
- – الدفعات
- الشبكة الخاصة
- – عمليات التحقق منلوحات الترخيص
- – قاعدة بيانات المركبات المتأخرة
- – معاملات العملات الداخلية
- – نظام المكافآت
- إدارة البيانات
- إدارة الأصول
- IPFS
- – بيچ تشين

## توزيع العملات

ستقوم ريبو كوين بإنشاء 357 مليون عملة، وبعد ذلك لن يتم إنشاء أي عملات.

- 50% من العملات ستظل في الاحتياطي وسيتم منحها مع مرور الوقت إلى المستخدمين الذين يشاركون في عمليات التحقق من لوحات الترخيص، وعمليات السحب، والإحالات، وغير ذلك.
- ستظل نسبة 20% في احتياطي الشركة لتغطية النفقات التشغيلية
- سيتم تخصيص 30% لمؤسسي الشركة.



يتكون فريق ريبو كوين من عقول مبتكرة ذات خبرة مجربة في إحياء مشاريع التكنولوجيا، بالإضافة إلى سنوات من الخبرة في قطاع استرداد السيارات.



فهم عارف | مؤسس مشارك ورئيس تنفيذي

إن فهم واحد من عشاق هذا المجال، ويركز حالياً على طلبات الجيل القادم القائمة على المحفظة والعملات المشفرة. وتفوق خبرته العشرين عاماً في العقارات، والنفط والغاز وسوق المنتجات الإلكترونية الاستهلاكية. كما أن هناك أكثر من 50 مليون دولار مستثمرة في انتلافات الأعمال التجارية (المعادن الهيدروكربونية). وقد شارك في تأسيس سكان حلال (التطبيق الأول من نوعه في مجال الحلال). ويعمل أيضاً كمدير تنفيذي لمشاريع بيوس، وهي منظمة غير ربحية مقرها في شيكاغو.

سناء عثمان | مؤسس مشارك ومدير مالي

بدأت سناء حياتها المهنية في **State Bank** في الريف، وهو بنك تملكه أسرة ومقره في منطقة الغرب الأوسط من الولايات المتحدة، حيث كانت عملت فيه لأكثر من خمس سنوات. وشاركت سناء في تأسيس وإدارة في العديد من شركات الطاقة الناشئة، بما في ذلك شركة الهيدروكربون المعادن، سناء حاصلة على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة روبرت موريس.



أنوراغ ماكول | مطور محفظة أول

يعتبر أنوراغ خبير في هذا المجال ولديه خلفية في أمن الفضاء الإلكتروني وإدارة التكنولوجيا. وكخبير في أمن الفضاء الإلكتروني، يحمل أموراغ شهادات عديدة في مجال الأمن مثل شهادة المخترق الأخلاقي وشهادة مدقق نظم المعلومات المعتمد. ويركز حالياً على جانب أمن الفضاء الإلكتروني في مجال المحفظات والعملات المشفرة. كما يعمل الآن على العديد من أبحاث المتعلقة بأمن المحافظ.



## محمد ماجد | مؤسس مشارك ورئيس إدارة المخاطر



يملك ماجد سنوات من الخبرة في هذا المجال. وتسمح له خبرته بالانتقال بسرعة ودقة بين كل مرحلة من مراحل التحقيق والاسترداد وإدارة الحسابات وتحقيق إيرادات حل الاستراتيجيات المعقدة وتنفيذها عند تعزيز كلا المجموعتين الإجماليتين وصافي الاسترداد في نفس الوقت.

## رامي عفانة | متعاون في مجال ذكاء الأعمال

يملك رامي 20 سنة من الخبرة في العمل في قطاع الطاقة وكذلك السيارات واللوجستيات العكسية اللاسلكية. وهو الآن عضو مؤسس ونائب رئيس العمليات في شركة المعادن الهيدروكربونية. يعتبر من أوائل المحولين والمستثمرين في مجال العملات المشفرة



## شيلبي جاين | مطور تطبيقات

شيلبي امرأة شغوفة ببناء برامج وتطبيق تقنيات رائعة. وهي متمرس في تصميم وتطوير البرمجيات ذات أساس متين في علوم الكمبيوتر وتطوير المحمول الأصلي. كما تهتم شيلبي بتكنولوجيا العملات الشفرة والمحافظة، وأنظمة توزيع واسعة النطاق، وتطبيقات الهاتف المحمول.





## أنس رزاق | محلل عمليات

أنس رائد أعمال ويمتلك خبرة أكثر من 8 سنوات في القيادة المهنية وتسليم المشاريع والمنتجات الاستهلاكية التي تواجه مختلف الشركات الناشئة في قطاع التكنولوجيا مع الكفاءات الأساسية المطلوبة لتطوير المنتجات، واستراتيجيات السوق، وتبسيط العمليات. كما قدم أنس منتجات يستخدمها الملايين من الأشخاص الذين كوّنوا قاعدة مستخدمي نشطين واسعة النطاق. ويعمل حالياً مؤسساً ورئيساً تنفيذياً لـ سكان حلال، وهو تطبيق على الهاتف المحمول من شأنه أن يحدث ثورة في صناعة الأغذية الحلال العالمية التي يستخدمها الملايين من الأشخاص من خلال استخدام تقنياتها الإبداعية.

## محمد باستي | مهندس مؤسسي

يحمل باستي شهادة إدارة أعمال من جامعة ديبول. ويعمل رئيساً لـ سترادا للوجستيات، وهي شركة نقل سيارات مقرها في شيكاغو. وهو رائد أعمال ناجح بخبرة تفوق الخمس عشرة سنة في العمليات التجارية. أقام شراكة مع Smart Choice Mobile، وهي أحد شركات التجزئة التابعة لـ T-Mobile، وعمل على توسيع العمليات من 9 مواقع إلى 37 موقعاً في غضون 10 أشهر. \*قام بتأمين القرض الأول من BMO Harris بقيمة مليون دولار، لأحد شركات الناقل الخليوي.



## سافيات جميل | مهندس الشبكة

يملك سافيات أكثر من 10 سنين من الخبرة في تطوير تطبيقات الويب وفي مجال أمن الشبكات. كما يملك أساس متين في علوم الحاسوب، والخوارزميات، وهياكل البيانات، وتصميم البرامج وتطوير القواعد البيانات العلائقية.





### إيريك كولينز | استشاري أول في الخدمات المصرفية المؤسسية

شغل إيريك منصب نائب رئيس بنك ون، وهو مؤمن في مجموعة شركات سيارات كبيرة ومسئول عن إدارة المخاطر العامة لمحفظه تضم 24 علاقة مع تعرض انتماني إجمالي يزيد عن 3.0 مليار دولار. كما يمتلك إيريك معرفة واسعة في مجال القطاع والتي تشمل استشارات هيكل رأس المال، ومنتجات القروض والقروض التشاركية، وإدارة النقد، وإيداع الدين العام، والاستحواد، والتصفيه، والعملات الأجنبية، والمنتجات المصرفية الأخرى.

### ديون كايا | مستشار تمويل السيارات

يتمتع كايا بخبرة تزيد عن 13 عامًا في مجال تمويل السيارات وامتلاك المركبات. وقد أدار كايا قروض تمويل السيارات والمبيعات بقيمة تقدر بخمسة مليارات دولار. وهو حاليًا هو مدير المبيعات والاستحواد لدى ديفيد مكدافيد فورد.



### جرانت جولوفسن | مستشار قانوني

جرانت محامي يتمتع بخبرة تزيد عن 15 عامًا في قانون الشركات وقانون الملكية الفكرية. وقد شارك في منظومة العملات المشفرة منذ عام 2013. وهو حاليًا عضو في فريق قيادة محفظة **International Blockchain Consulting Group**، ويقوم بتقديم خدمات استشارية للعروض الأولية للعملات الرقمية المشفرة حول قوانين الأوراق المالية الأمريكية وغيرها من الأمور المتعلقة بالشركات.



نحن نؤمن بأنه من خلال الجمع بين شركات الإقراض وشركات الاسترداد في شبكة المحفظة خاصتنا، فإنه يمكننا تحويل قطاع استرداد السيارات والبالغة قيمته مليار دولار بشكل جذري.

وفي سبيل تحقيق هذا الهدف، فإننا نهدف إلى إقامة شراكات مع شركات الإقراض وشركات الاسترداد في كافة المناطق المحلية في الولايات المتحدة. ويتمثل هدفنا في إنشاء قاعدة بيانات أكثر شمولاً ومستندة إلى الوقت الحقيقي للمركبات المتأخرة، مع بيانات مقدمة من قبل شركات الإقراض ضمن شبكتنا.

ومن خلال استخدام العقود الذكية، سنسعى جاهدين إلى لجعل عملية استرداد الأصول أسرع وأكثر شفافية وأكثر فاعلية، مما يساعد شركات إقراض السيارات على تعويض أكبر قدر ممكن من قروضهم السيئة بالإضافة إلى منعهم من دفع رسوم غير ضرورية لشركات الاسترداد.

كما نتوقع أن نعمل على تنمية مجموعة كبيرة من المستخدمين، يتم تحفيزهم بالعمولات المشفرة للمساعدة في تحديد موقع السيارات المتأخرة على الطرق بشكل أسرع من أي وقت مضى. ومن خلال تقديم تقنية المسح الضوئي للوحات الترخيص والتعرف عليها لمستخدمينا عبر تطبيق الهواتف النقالة، فإننا نأمل القضاء على استخدام تقنية التعرف على لوحات الترخيص باهظة الثمن، والتي تعمل حاليًا على زيادة تكلفة خدمات الاسترداد.

كما يعمل تحفيز الأشخاص العاديين في كافة أنحاء البلاد، سنوفر الفرصة لمجموعة واسعة من الأفراد للمشاركة في نموّنا على المدى الطويل وقصة نجاحنا في إحداث ثورة في قطاع استرداد السيارات.



## أسئلة شائعة

### ما هي ريبو كوين؟

ريبو كوين هي منصة محفظة ستعمل على استخدام بروتوكول ستيلر والعقود الذكية لتحقيق صفقات تجارية أكثر كفاءة بين شركات إقراض السيارات وشركات استرداد السيارات. كما سيكون هنالك تطبيق للهواتف النقالة يتيح للمستخدمين المساعدة في تحديد مواقع الأصول التي ينبغي استردادها باستخدام تقنية التحقق من لوحات الترخيص والتعرف عليها. وسيتم تحفيز المستخدمين من خلال استخدام عملات مشفرة والتي يمكن استخدامها لشراء السلع والخدمات عبر سوقنا على الإنترنت.

### ما هي المشكلة التي تحلها ريبو كوين؟

تعمل ريبو كوين على حل المشاكل العديدة التي تواجه قطاع استرداد السيارات والذي تبلغ قيمته مليار دولار، وذلك باستخدام تقنية المحفظة ومجتمع كبير وذو حوافز عالية من المستخدمين للحد من التكلفة وزيادة كفاءة استرداد الأصول.

### كيف تختلف ريبو كوين عن منافسيها؟

لا توجد حاليًا منصات محفظة تبحث في كيفية إلغاء مركزية في مجال استرداد المركبات، مما يعطي ريبو كوين ميزة الريادة في هذا المجال.

### كيف يعمل بروتوكول ريبو؟

سيتم بناء ريبو بناءً على ستيلر وسيتم اعتماد المعاملات على أساس إثبات العمل.

### ما هو إجمالي عرض ريبو كوين؟

357 مليون عملية، ولن يتم إنشاء أية عملات إضافية بعد ذلك.

### ماذا سيكون التوزيع الأولي لعملات EPH؟

- 50% من العملات ستظل في الاحتياطي وسيتم منحها مع مرور الوقت إلى المستخدمين الذين يشاركون في عمليات التحقق من لوحات الترخيص، وعمليات السحب، والإحالات، وغير ذلك.
- ستظل نسبة 20% في احتياطي الشركة لتغطية النفقات التشغيلية
- سيتم تخصيص 30% لمؤسسي الشركة.

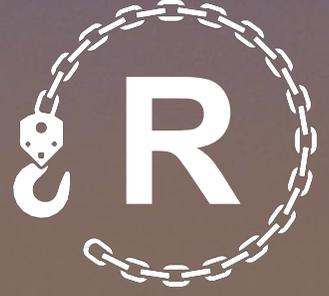
### ما هو موقع ريبو كوين؟

يتواجد مقر فريق ريبو كوين في شيكاغو وفي مختلف أنحاء الولايات المتحدة.

### كيف يمكنني المشاركة؟

يمكنكم زيارة موقعنا الإلكتروني [repopoin.io](http://repopoin.io)، أو متابعتنا على [Facebook](https://www.facebook.com/repopoin)، [YouTube](https://www.youtube.com/repopoin)، [Reddit](https://www.reddit.com/repopoin)، [Instagram](https://www.instagram.com/repopoin)، [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/repopoin).

# ريبو كوين



تحويل قطاع استرداد السيارات التي تبلغ قيمته مليار دولار إلى المحفظة.

